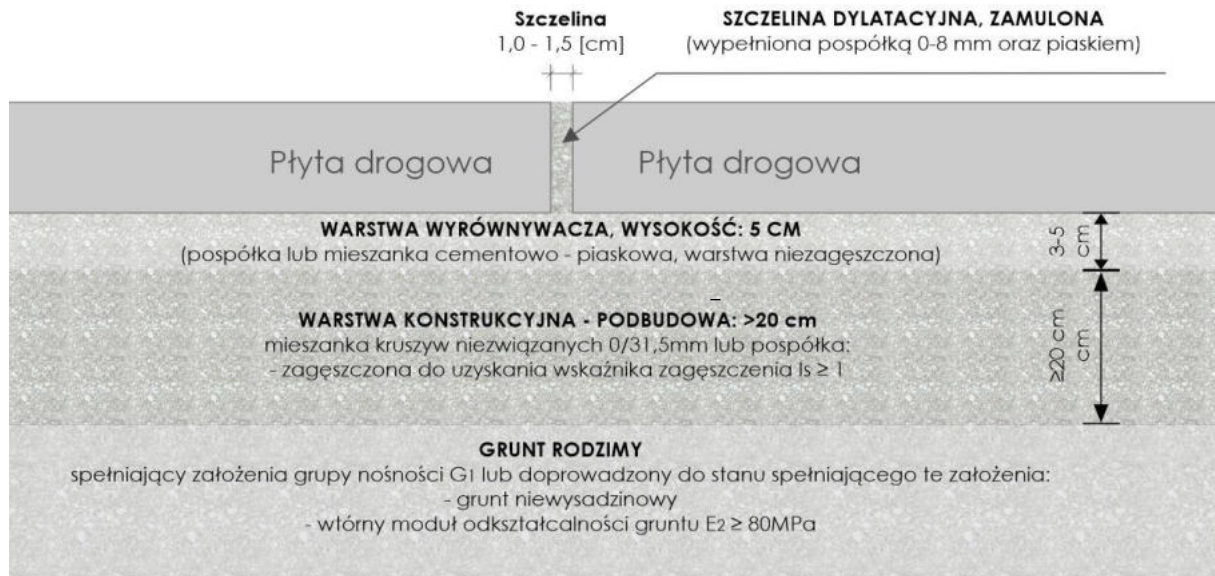




INSTRUKCJA MONTAŻU PŁYT DROGOWYCH (WARUNKI GWARANCJI)

GWARANCJA OBOWIĄZUJE TYLKO I WYŁĄCZNIE W PRZYPADKU MONTAŻU ZGODNEGO Z PONIŻSZĄ INSTRUKCJĄ MONTAŻU



Rysunek 1. Schemat płyt drogowych wbudowanych na prawidłowo przygotowanym podłożu.

Płyty drogowe przeznaczone są do budowy stałych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów i dróg dojazdowych. Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt:

1. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu).
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem większych kamieni, korzeni itp.
3. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją powinien spełniać założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $E_2 \geq 80\text{MPa}$). Jeśli nie spełnia, należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z mieszanki kruszyw niezwiązanych o uziarnieniu 0/31,5mm lub pospółki, o grubości warstwy wynoszącej min. 20cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia (I_s jest to stosunek gęstości objętościowej szkieletu gruntowego p_{ds} do maksymalnej gęstości objętościowej szkieletu p_{ds} , wyznaczonej w badaniu metodą Proctora) podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$.
5. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo - piaskowej o grubości 5 cm niezagęszczonej.
6. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przylepnie całą swoją powierzchnią do podłoża z jednoczesnym zachowaniem między płytami pionowych przerw dylatacyjnych wynoszących 1-1,5cm. Pozwoli to zapobiec uszkodzeniom płyt na krawędziach w skutek kławiszowania elementów. Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesie cztero - hakowe nie krótsze niż 3m mocowane do uchwytów montażowych osadzonych w płytach. Nie dopuszcza się transportu płyt drogowych bezpośrednio na widłach wózka widłowego, koparko-ładowarki lub innego podobnego urządzenia.
7. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu - wypełnieniu szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0/8 mm oraz piaskiem.

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt drogowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego oraz prawidłowego montażu.

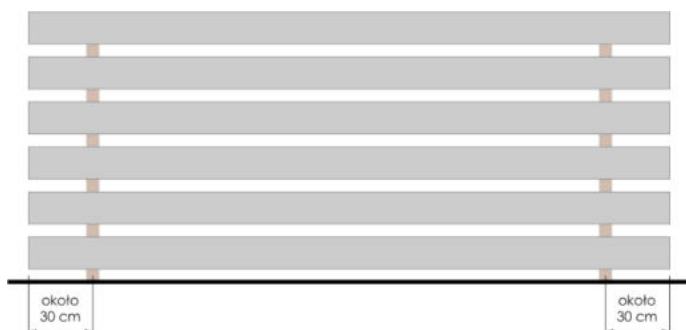
Właściwa eksploatacja nawierzchni zakłada:

1. Nieprzekraczalne dopuszczalnych obciążeń nawierzchni (nacisk koła $P \leq 30 \text{ kN}$ dla płyty typu STANDARD) lub (nacisk koła $P \leq 50 \text{ kN}$ dla płyty WZMACNIANEJ) oraz użytkowanie zgodne z przeznaczeniem (kategoria mchu KR1 [zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 roku], dla której sumaryczna liczba $N_{100 \text{ kN}}$ równoważnych osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym wynoszącym 20 lat musi zawierać się w przedziale: $30\,000 < N_{100} \leq 90\,000$)
2. Usuwanie zanieczyszczeń.
3. Wymianę płyt, które uległy zniszczeniu lub uszkodzeniu.
4. Naprawę, spowodowanych osiadaniem podłoża gruntowego, zapadnięć nawierzchni poprzez demontaż płyt, uzupełnienie ubytków gruntem, prawidłowe zagęszczenie oraz ich ponowny montaż.

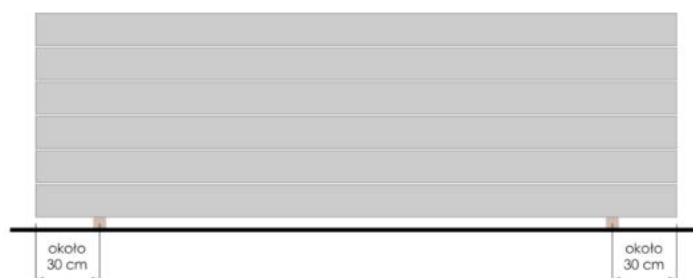
INSTRUKCJA SKŁADOWANIA PŁYT DROGOWYCH

Niestosowanie się do poniższych warunków może doprowadzić do uszkodzenia płyt drogowych wskutek poddania ich działaniu siły, na które nie zostały zaprojektowane.

1. Płyty należy składować na równym podłożu o spadku nieprzekraczającym 1%.
2. Składanie płyt należy wykonać na podłożu stabilnym, mało podatnym na przemieszczenia.
3. Płyty powinny być składowane do 6 sztuk na jednej przymie.
4. Składowania należy dokonać na poziomej powierzchni bezpośrednio na ziemi lub na dwóch drewnianych belkach (60x60x1500 mm), ułożone w jednej płaszczyźnie na podłożu.
5. W przypadku układania na drewnianych belkach, winny być one ułożone w odległości ok. 30 cm od brzegu (rys. 1, rys. 2).
6. W przypadku układania bez drewnianych belek na podłożu (rys. 3), podłoże winno gładkie, utwardzone i bez wybrzuszeń (np. plac ułożony z płyt drogowych, asfalt, kostka brukowa).
7. Płyty drogowe można składować bezpośrednio jedna na drugiej (rys. 2, rys. 3) lub na przekładkach (belki - kantówki 60x60x1500 mm) (rys. 1).
8. W przypadku układania na przekładkach (rys. 1), muszą one znajdować się równo, jedna nad drugą.
9. Należy składować na tej samej przymie wyłącznie płyty tej samej długości.
10. Składowania należy dokonywać przy użyciu zawiesi 4 - hakowych.



Rys 1. Układanie na przekładkach



Rys 2. Układanie bez przekładek na belce



Rys 3. Układanie bez przekładek i bez belki



INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1

Warszawa, 29 lutego 2024 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213), po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), na wniosek:

z siedzibą: **WPŻ ELBUD Gdańsk Sp. z o.o.**
Owśnice 1, 83-407 Łubiana

Instytut Badawczy Dróg i Mostów
stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

**Płyty drogowe pełne, prefabrykowane, żelbetowe i płyty drogowe wielootworowe,
prefabrykowane, żelbetowe**

o nazwie handlowej: **Płyta drogowa i płyta drogowa typu
JOMB**

do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie podanym
w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.



DYREKTOR

dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz

DYREKTOR
Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

Data wydania Krajowej Oceny Technicznej: **26 kwietnia 2018 r.**
Data utraty ważności Krajowej Oceny Technicznej: **26 kwietnia 2028 r.**

Dokument Krajowej Oceny Technicznej Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3 zawiera stron 9, w tym załącznik. Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3 przedłuża, zmienia i zastępuje Krajową Ocenę Techniczną Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 2.

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH NR 1/WPŻ/2024

- Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:
Płyta drogowa żelbetowa pełna PD o wymiarach:
300x150x15 cm / 300x150x18 cm / 300x150x20 cm / 300x120x15 cm
300x120x18 cm / 300x100x15 cm / 300x100x18cm / 100x150x12 cm.
- Oznaczenie typu wyrobu budowlanego
Płyta drogowa żelbetowa pełna PD do zastosowań stałych
- Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:
W inżynierii komunikacyjnej do budowy stałych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów, placów składowych i dróg dojazdowych oraz parkingów dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz maszyn budowlanych.
- Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:
**WPŻ ELBUD Gdańsk Sp. z o.o.
Owśnice 1
83-407 Łubiana**
- Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:
System 4
- Krajowa specyfikacja techniczna:
Krajowa ocena techniczna: **Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3 z dn. 29.02.2024 r.**
Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**
- Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Aspekty wizualne	Zgodne z PN-EN 1339:2005	wg PN-EN 1339:2005
Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu	$\geq C30/37$	wg PN-EN 206+A2:2021-08
Nasiąkliwość	$\leq 5\%$	wg PN-B-06250:1988
Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności	$\geq F 150$	wg PN-B-06265:2022-08
Odporność na ścieranie	$\leq 18000/5000 \text{ mm}^3/\text{mm}^2$	wg PN-EN 1339:2005

- Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 7 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał(a):

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko)

Owśnice, 29.02.2024 r.
(miejsce i data wydania)

.....
(podpis)

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH NR 3/WPŻ/2024

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:

Płyta drogowa żelbetowa pełna PD o wymiarach:

**300x150x15 cm / 300x150x18 cm / 300x150x20 cm / 300x120x15 cm
300x120x18 cm / 300x100x15 cm / 300x100x18cm / 100x150x12 cm.**

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego

Płyta drogowa żelbetowa pełna PD do zastosowań tymczasowych

3. Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

W inżynierii komunikacyjnej do budowy tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów, placów składowych i dróg dojazdowych oraz parkingów dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz maszyn budowlanych.

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:

**WPŻ ELBUD Gdańsk Sp. z o.o.
Owśnice 1
83-407 Łubiana**

5. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System 4

6. Krajowa specyfikacja techniczna:

Krajowa ocena techniczna: **Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3 z dn. 29.02.2024 r.**

Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

7. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Aspekty wizualne	Zgodne z PN-EN 1339:2005	wg PN-EN 1339:2005
Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu	$\geq C25/30$	wg PN-EN 206+A2:2021-08
Nasiąkliwość	$\leq 5\%$	wg PN-B-06250:1988
Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności	$\geq F 100$	wg PN-B-06265:2022-08

8. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 7 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał(a):

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko)

Owśnice, 29.02.2024 r.
(miejsce i data wydania)

.....
(podpis)

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH NR 2/WPŻ/2024

- Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:
Płyta drogowa wielootworowa żelbetowa JOMB o wymiarach:
100x75x12,5 cm / 100x75x12,5 cm „ciężka”
- Oznaczenie typu wyrobu budowlanego
Płyta drogowa wielootworowa żelbetowa JOMB do zastosowań stałych
- Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:
W inżynierii komunikacyjnej do budowy stałych i tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów, placów składowych i dróg dojazdowych oraz parkingów dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz maszyn budowlanych.
- Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:
WPŻ ELBUD Gdańsk Sp. z o.o.
Owśnice 1
83-407 Łubiana
- Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:
System 4
- Krajowa specyfikacja techniczna:
Krajowa ocena techniczna: **Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3 z dn. 29.02.2024 r.**
Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**
- Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Aspekty wizualne	Zgodne z PN-EN 1339:2005	wg PN-EN 1339:2005
Wytrzymałość na ściskanie, klasa betonu	$\geq C30/37$	wg PN-EN 206+A2:2021-08
Nasiąkliwość	$\leq 5\%$	wg PN-B-06250:1988
Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności	$\geq F 150$	wg PN-B-06265:2022-08
Odporność na ścieranie	$\leq 18000/5000 \text{ mm}^3/\text{mm}^2$	wg PN-EN 1339:2005

- Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 7 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał(a):

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko)

Owśnice, 29.02.2024 r.
(miejsce i data wydania)

.....
(podpis)

KRAJOWA DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH NR 4/WPŻ/2024

- Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego:
Płyta drogowa wielootworowa żelbetowa JOMB o wymiarach:
100x75x12,5 cm / 100x75x12,5 cm „ciężka”
- Oznaczenie typu wyrobu budowlanego
Płyta drogowa wielootworowa żelbetowa JOMB do zastosowań tymczasowych
- Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:
W inżynierii komunikacyjnej do budowy tymczasowych nawierzchni ulic, parkingów, placów składowych i dróg dojazdowych oraz parkingów dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz maszyn budowlanych.
- Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu:
WPŻ ELBUD Gdańsk Sp. z o.o.
Owśnice 1
83-407 Łubiana
- Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:
System 4
- Krajowa specyfikacja techniczna:
Krajowa ocena techniczna: **Krajowa Ocena Techniczna Nr IBDiM-KOT-2018/0143 wydanie 3 z dn. 29.02.2024 r.**
Krajowa jednostka oceny technicznej: **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**
- Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Aspekty wizualne	Zgodne z PN-EN 1339:2005	wg PN-EN 1339:2005
Wytrzymałość na ścislenie, klasa betonu	\geq C25/30	wg PN-EN 206+A2:2021-08
Nasiąkliwość	\leq 5%	wg PN-B-06250:1988
Odporność na działanie mrozu, stopień mrozoodporności	\geq F 100	wg PN-B-06265:2022-08

- Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 7 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

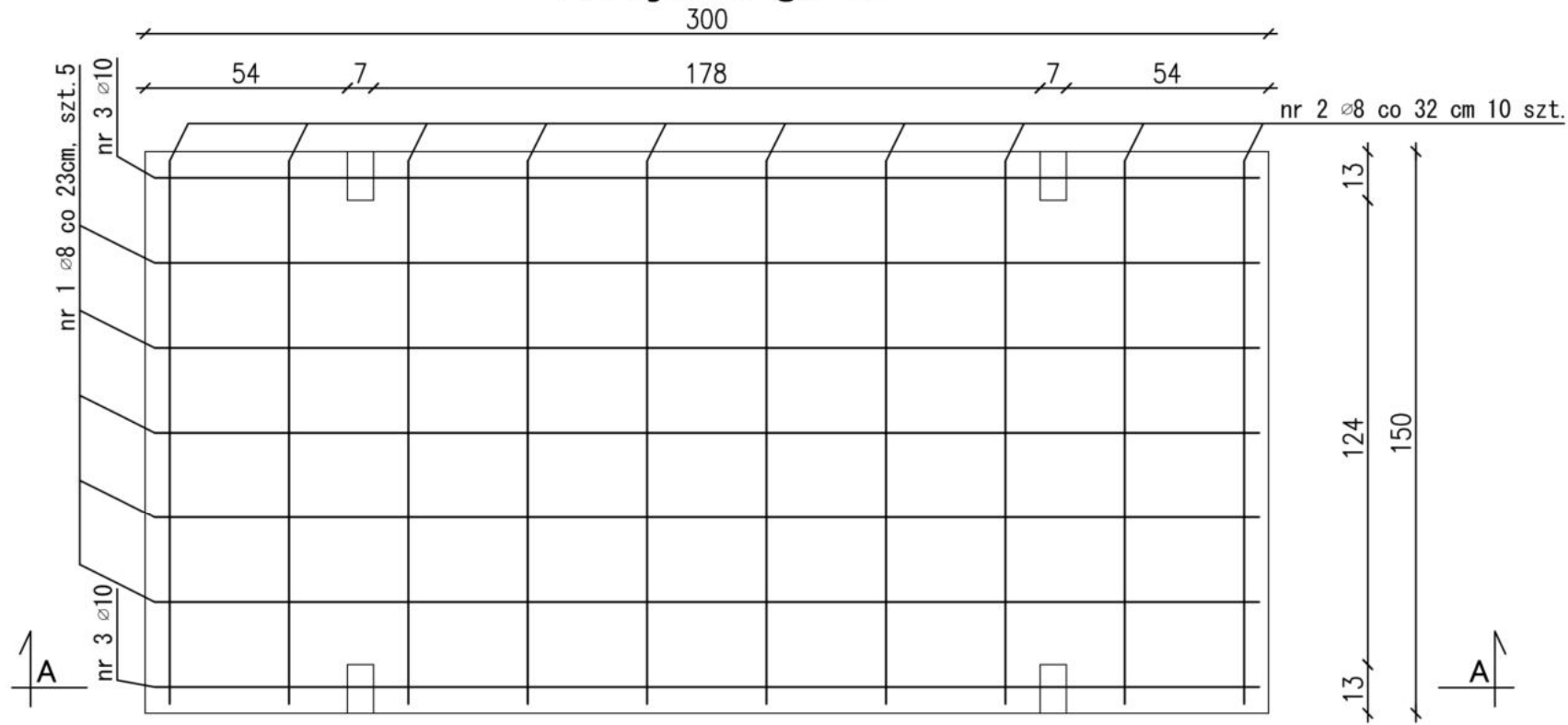
W imieniu producenta podpisać(a):

.....
(imię i nazwisko oraz stanowisko)

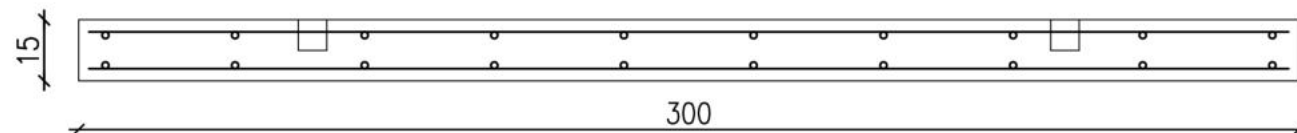
Owśnice, 29.02.2024 r.
(miejsce i data wydania)

.....
(podpis)

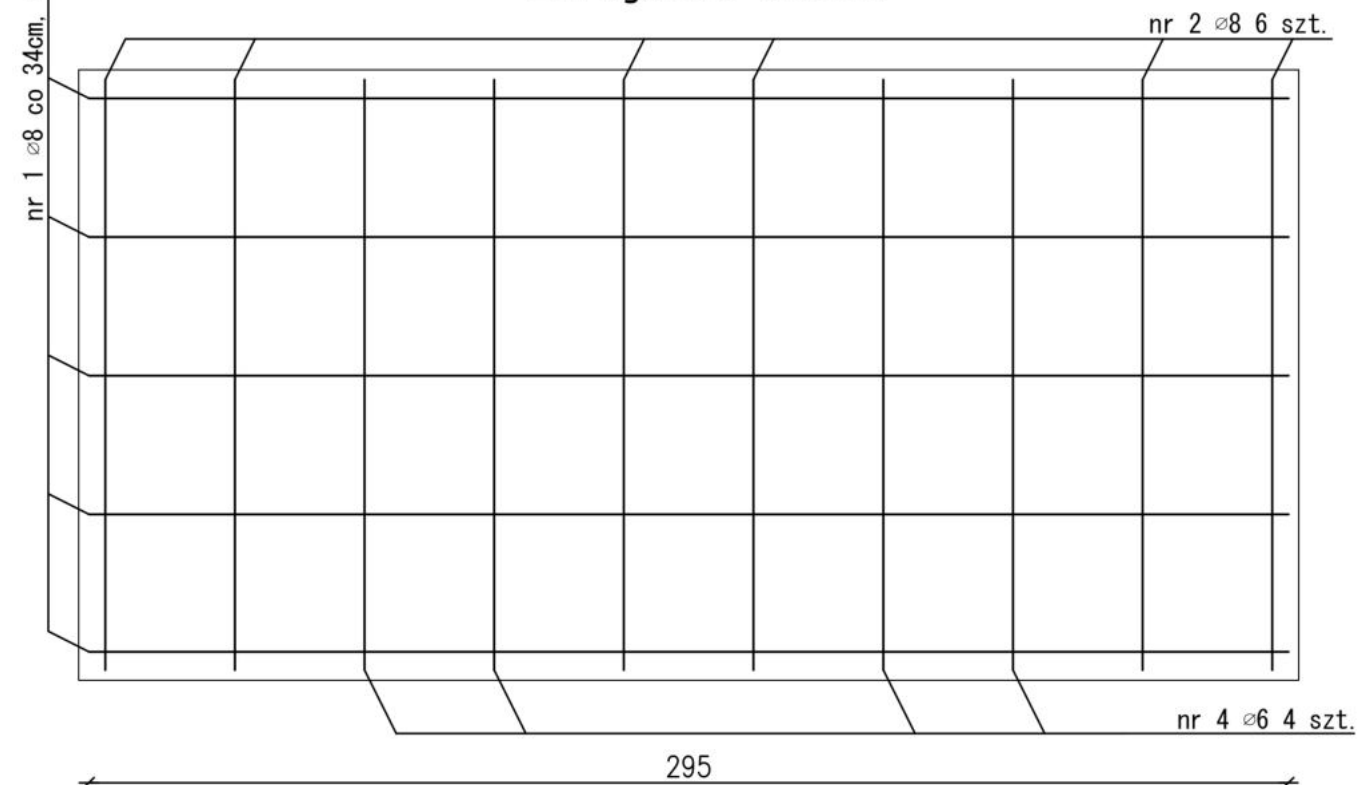
Zbrojenie górne



A - A



Zbrojenie dolne



Płyta drogowa 300x150x15

Zestawienie stali dla 1 szt.								
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	Ø6	Ø8	Ø10	
1	8	2,93	10	B500SP		29,30		
2	8	1,43	16	B500SP		22,88		
3	10	2,93	2	B500SP			5,86	
4	6	1,43	4	B500SP	5,72			
Długość					[mb]	5,72	52,18	5,86
Masa na metr					[kg/mb]	0,222	0,395	0,617
Masa					[kg]	1,27	20,61	3,62
Razem [kg]							25,50	

Dane techniczne:

1. Beton zwykły klasy C30/C37 wg PN-EN 206-1
2. Mrozoodporność: $\geq F150$
3. Wodoszczelność: $\geq W6$
4. Stal: klasa : A III N, gat. B-500SP wg PN-H-93220:2006
5. Objętość betonu $0,67 \text{ m}^3$
6. Ciężar elementu 1600 kg
7. Otulina: 30 mm ± 5 mm
8. Obciążenie maksymalne: 30 kN/m^2

- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wym. dot. zbrojenia podano w osiach prętów

producent:

RYSUNEK NR 08/P/2021


WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych

WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Owśnice 1, 83-407 Łubiana
tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl

Skala
1:20

tytuł rysunku:

Płyta drogowa 300 x 150 x 15

Data

Funkcja:

Imię i Nazwisko/nr uprawnień

Podpis

06.2020

Opracował:

mgr inż. Maciej Szczygeł

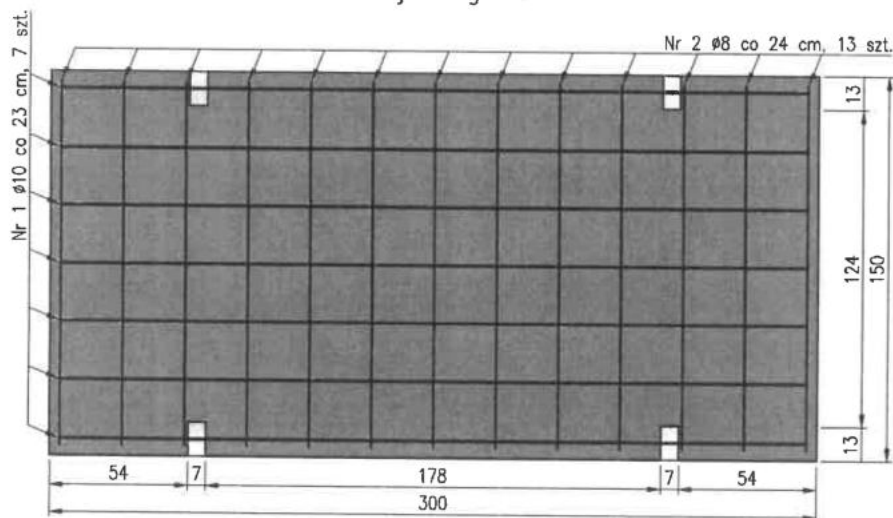
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
Nr ewid.: POM/0226/PWBKb/19

Projektował:

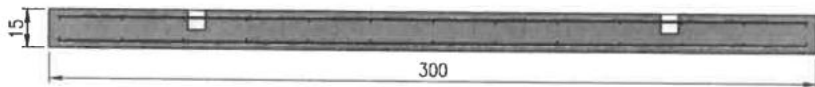
mgr inż. Piotr Czkuj

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;
Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12

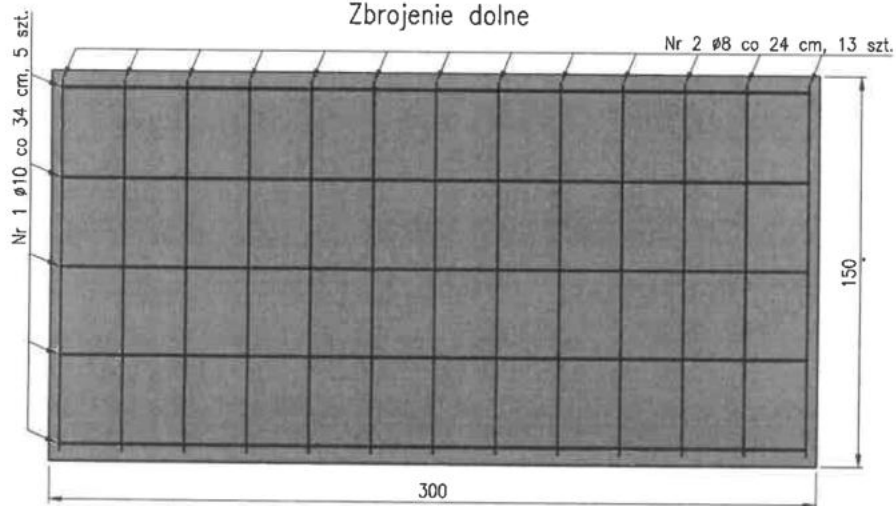
Zbrojenie górne



Przekrój podłużny



Zbrojenie dolne



Płyta drogowa 300x150x15 wzmacniana

Zestawienie stali dla 1 szt.							
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	ø8	ø10	
1	10	2,93	12	B500SP		35,16	
2	8	1,43	26	B500SP	37,18		
Długość					[mb]	37,18	35,16
Masa na metr					[kg/mb]	0,395	0,617
Masa					[kg]	14,69	21,69
Razem [kg]							36,38

1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
2. Mrozoodporność: \geq F150
3. Wodoszczelność: \geq W6
4. Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
5. Objętość betonu: 0,67 m³
6. Ciężar elementu: 1600 kg
7. Otulina: 30 mm \pm 5 mm
8. Obciążenie maksymalne: 50 kN/m²

- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

producent :

WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.

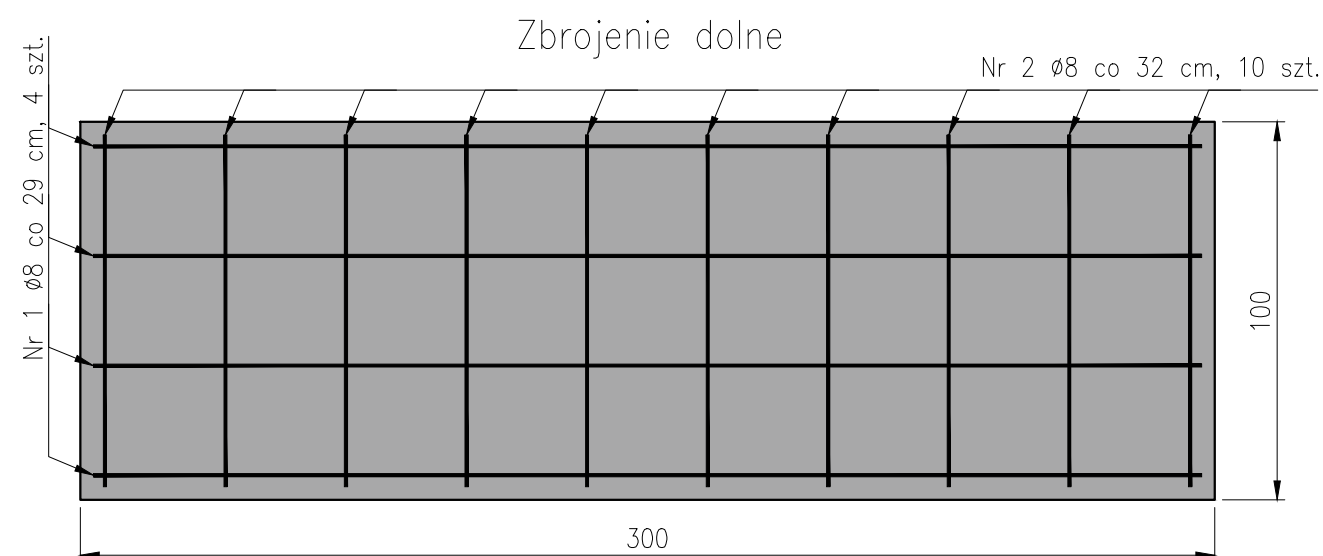
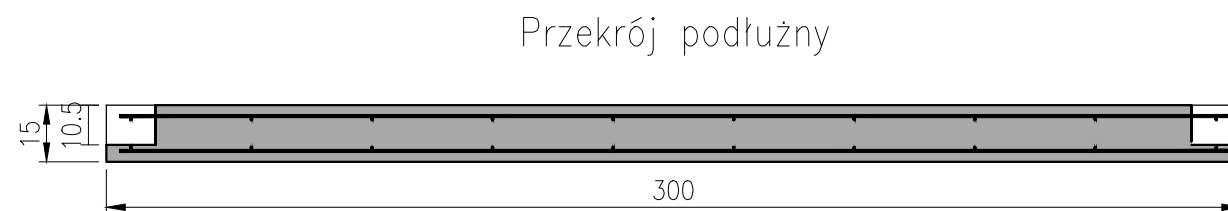
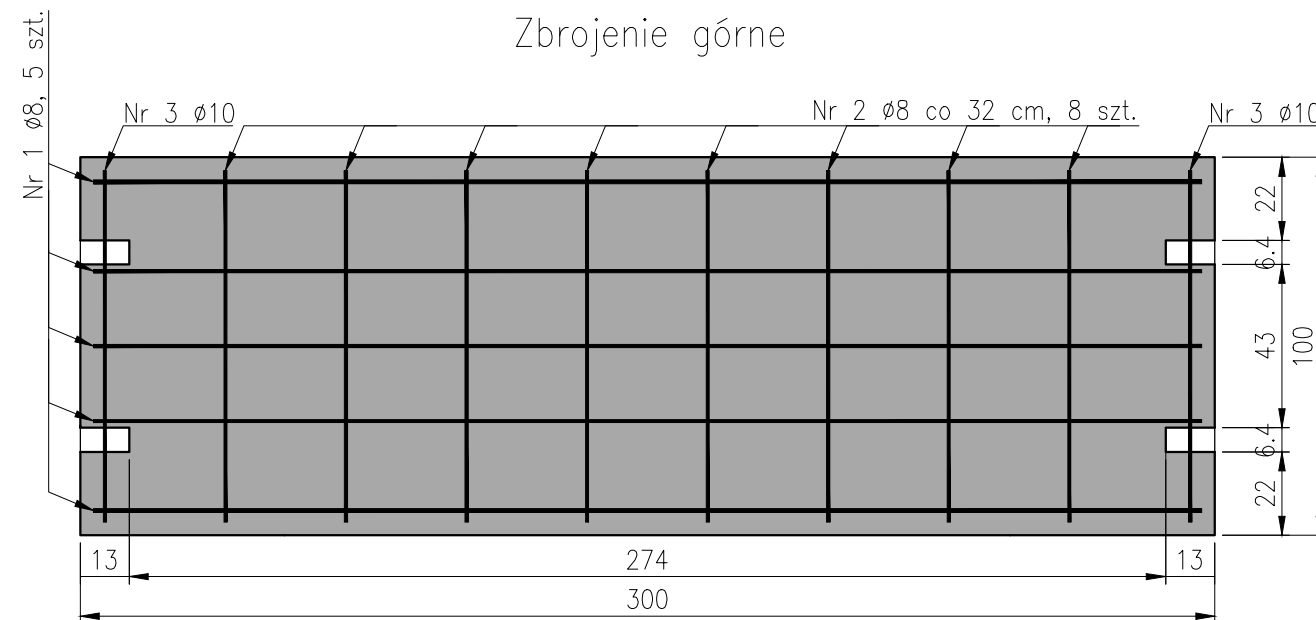
Owśnice 1, 83-407 Łubiana

tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbud.gdansk.pl

RYSUNEK NR 04/P/2021

Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x150x15 wzmacniana		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
06.2020	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWEKb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

Płyta drogowa 300x100x15
30 kN/m²



Zestawienie stali dla 1 szt.							
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	Ø8	Ø10	
1	8	2,93	9	B500SP	26,37		
2	8	0,93	18	B500SP	16,74		
3	10	0,93	2	B500SP		1,86	
Długość					[mb]	43,11	1,86
Masa na metr					[kg/mb]	0,395	0,617
Masa					[kg]	17,03	1,15
Razem [kg]						18,18	



1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
2. Mrozoodporność: \geq F150
3. Wodoszczelność: \geq W6
4. Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
5. Objętość betonu: 0,45 m³
6. Ciężar elementu: 1067 kg
7. Otulina: **30 mm \pm 5 mm**
8. Obciążenie maksymalne: 30 kN/m²

- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

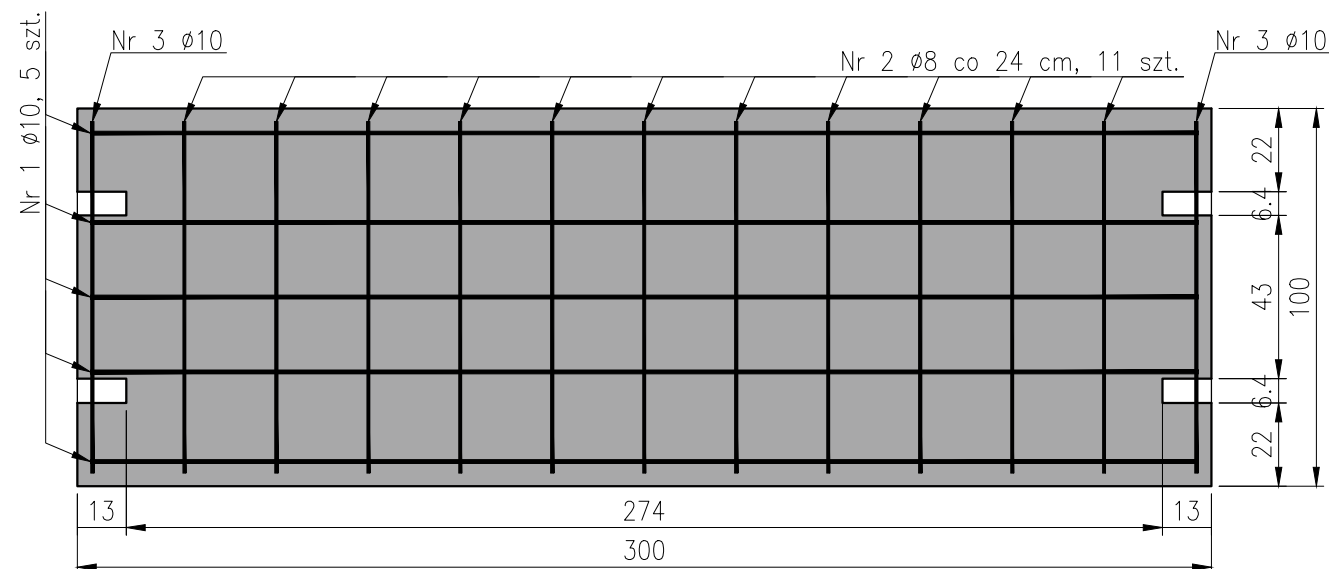
producent:


WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetonowych

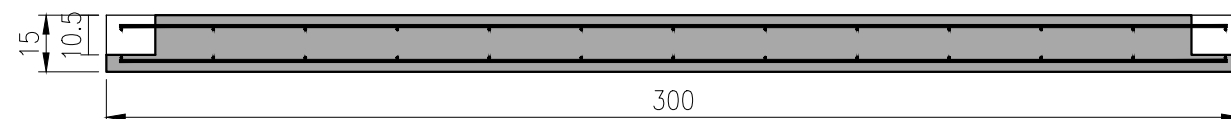
WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Owśnice 1, 83-407 Łubiana
tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl

Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x100x15 – 30 kN/m ²		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
06.2020	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWBKb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

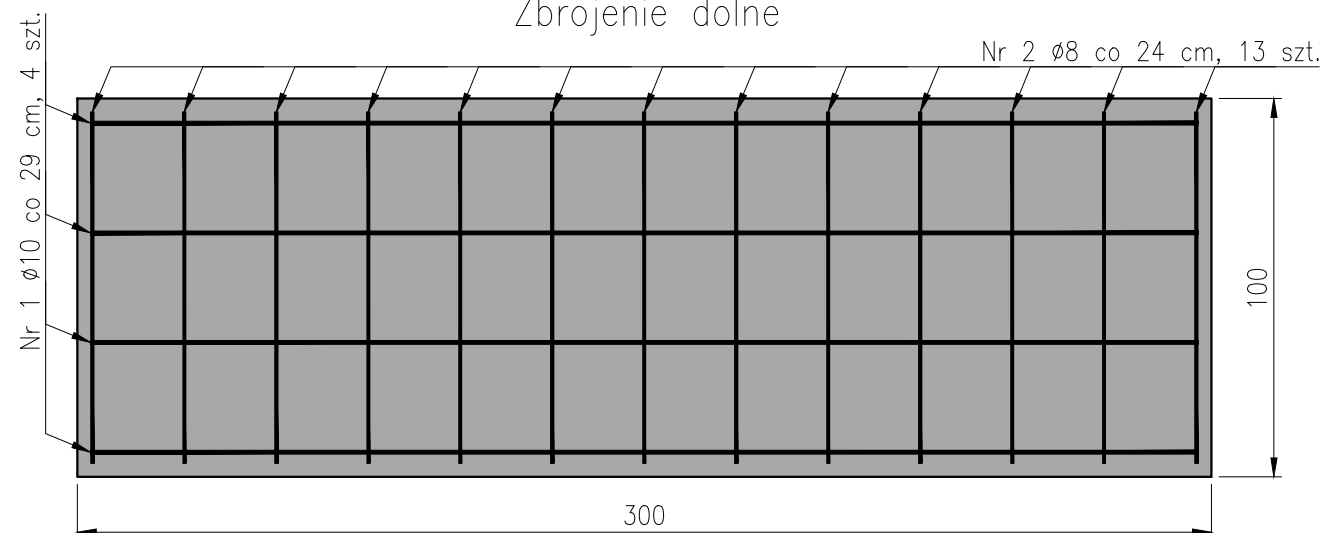
Zbrojenie górne



Przekrój podłużny



Zbrojenie dolne



Płyta drogowa 300x100x15
50 kN/m²

Zestawienie stali dla 1 szt.							
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	Ø8	Ø10	
1	10	2,93	9	B500SP		26,37	
2	8	0,93	24	B500SP	22,32		
3	10	0,93	2	B500SP		1,86	
Długość					[mb]	22,32	28,23
Masa na metr					[kg/mb]	0,395	0,617
Masa					[kg]	8,82	17,42
Razem [kg]							26,23

1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
2. Mrozoodporność: \geq F150
3. Wodoszczelność: \geq W6
4. Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
5. Objętość betonu: 0,45 m³
6. Ciężar elementu: 1067 kg
7. Otulina: **30 mm \pm 5 mm**
8. Obciążenie maksymalne: 50 kN/m²

- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

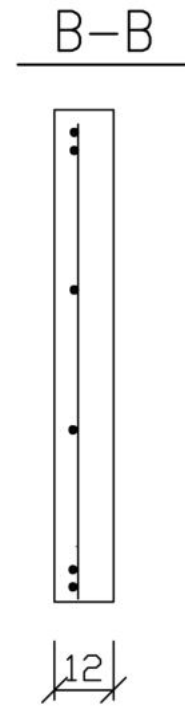
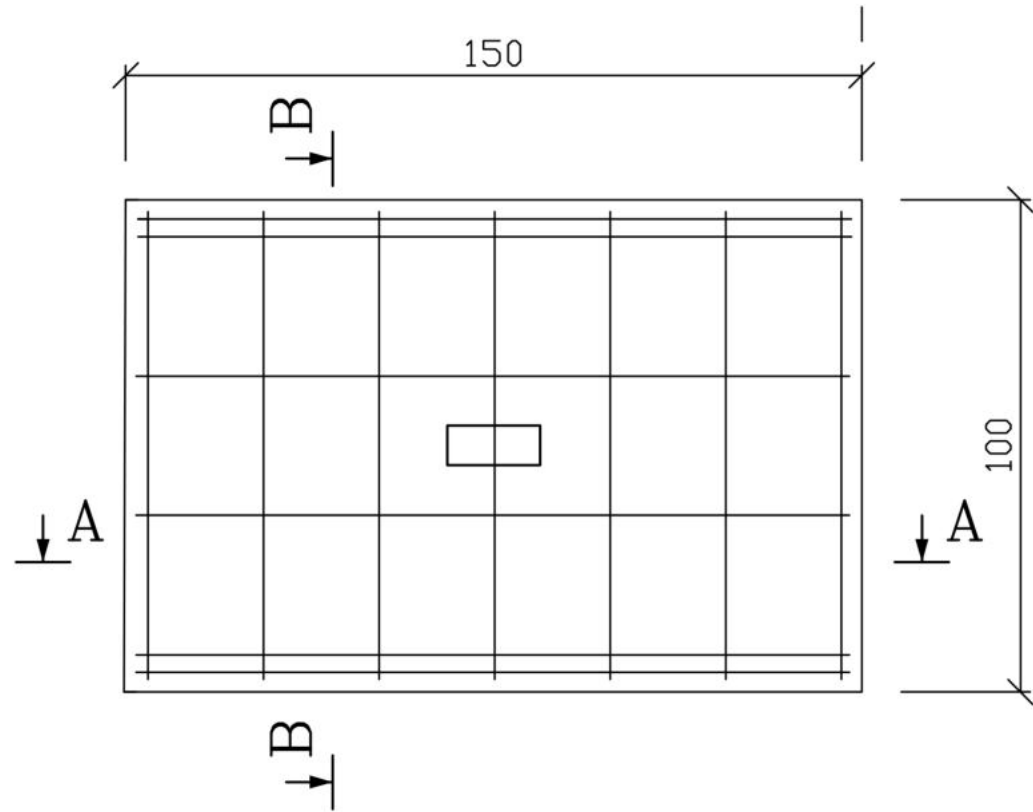
producent:



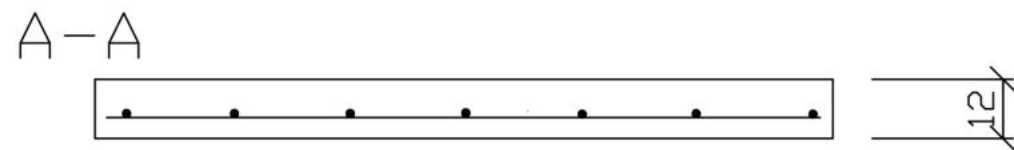
WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Owśnice 1, 83-407 Łubiana
tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl

Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x100x15 – 50 kN/m ²		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
06.2020	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWBKb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

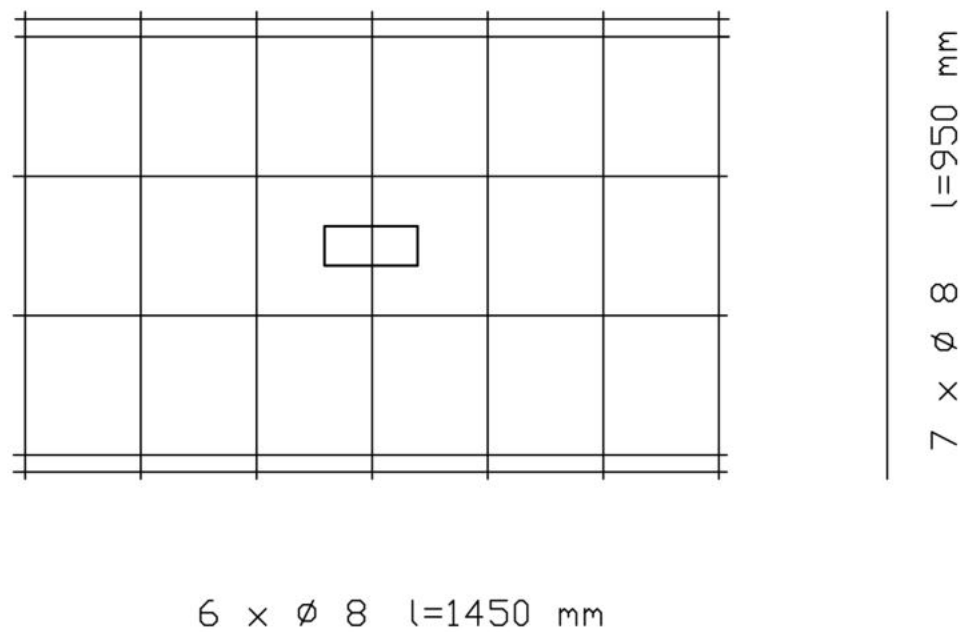
Widok z góry



Płyta drogowa
100x150x12 cm



Zbrojenie



Zestawienie stali zbrojeniowych dla 1 sztuki						
Nr	\varnothing [mm]	Ilość [szt]	Długość [cm]	Łączna dł. [m]	Ciężar jednostkowy	Ciężar całkowity [kg]
1	8	7	95	6,65	0,395	2,62
2	8	6	145	8,7	0,395	3,44
Ciężar całkowity [kg]						6,06

Dane Techniczne:

1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206
2. Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
3. Objętość betonu: 0,19 m³
4. Ciężar Elementu: 430 kg
5. Otulina: 30 mm \pm 5 mm

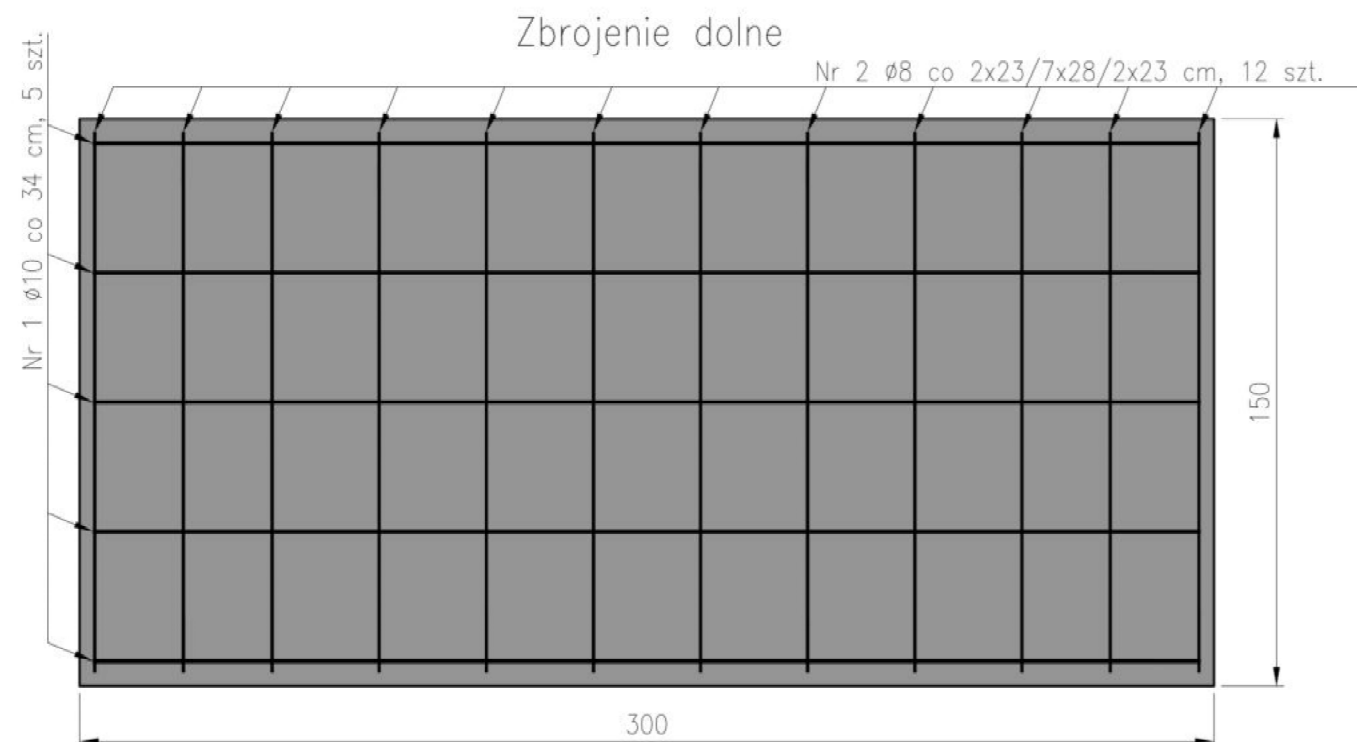
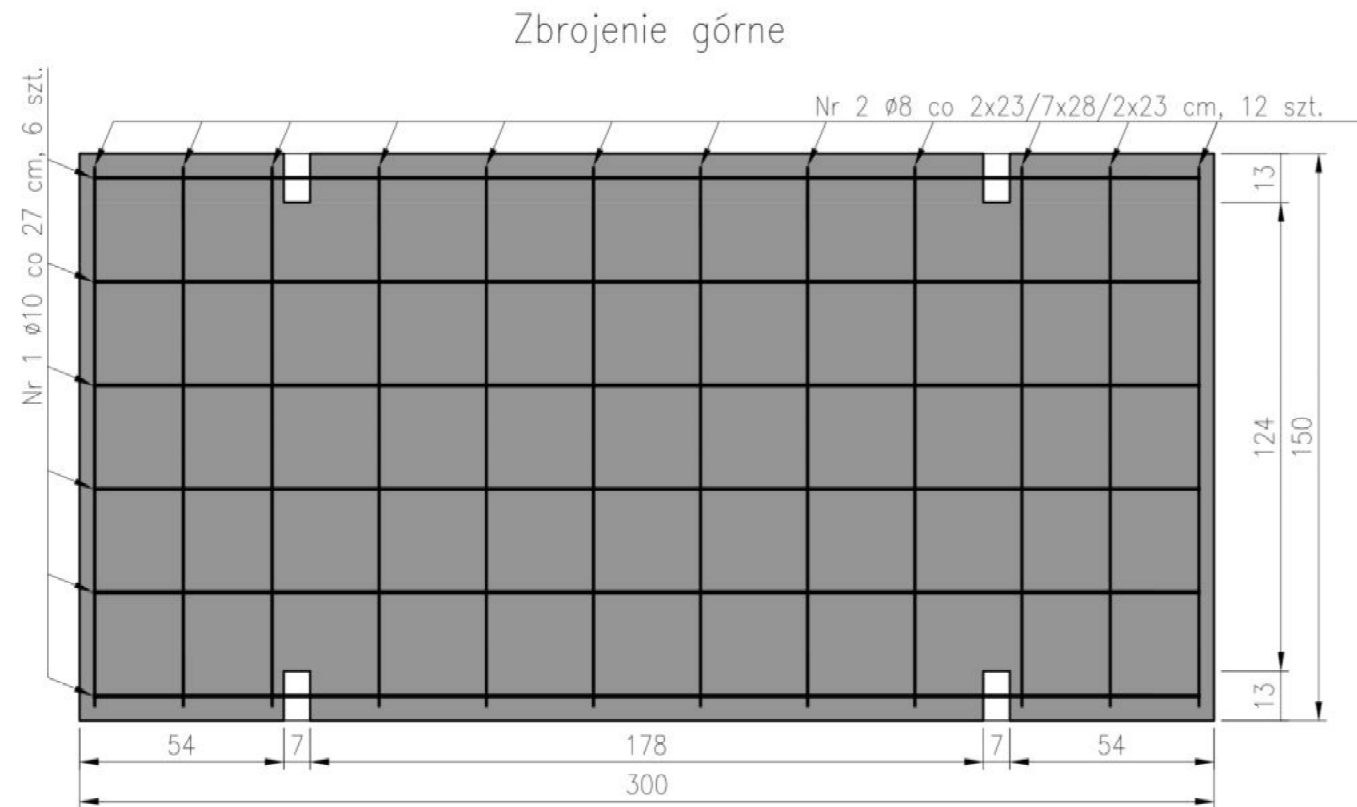
RYSUNEK NR 13/P/2021


WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych

WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Owśnice 1, 83-407 Łubiana
tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl

Płyta drogowa 100x150x12 cm

Płyta drogowa 300x150x18
wzmacniana – 50 kN/m²




Zestawienie stali dla 1 szt.

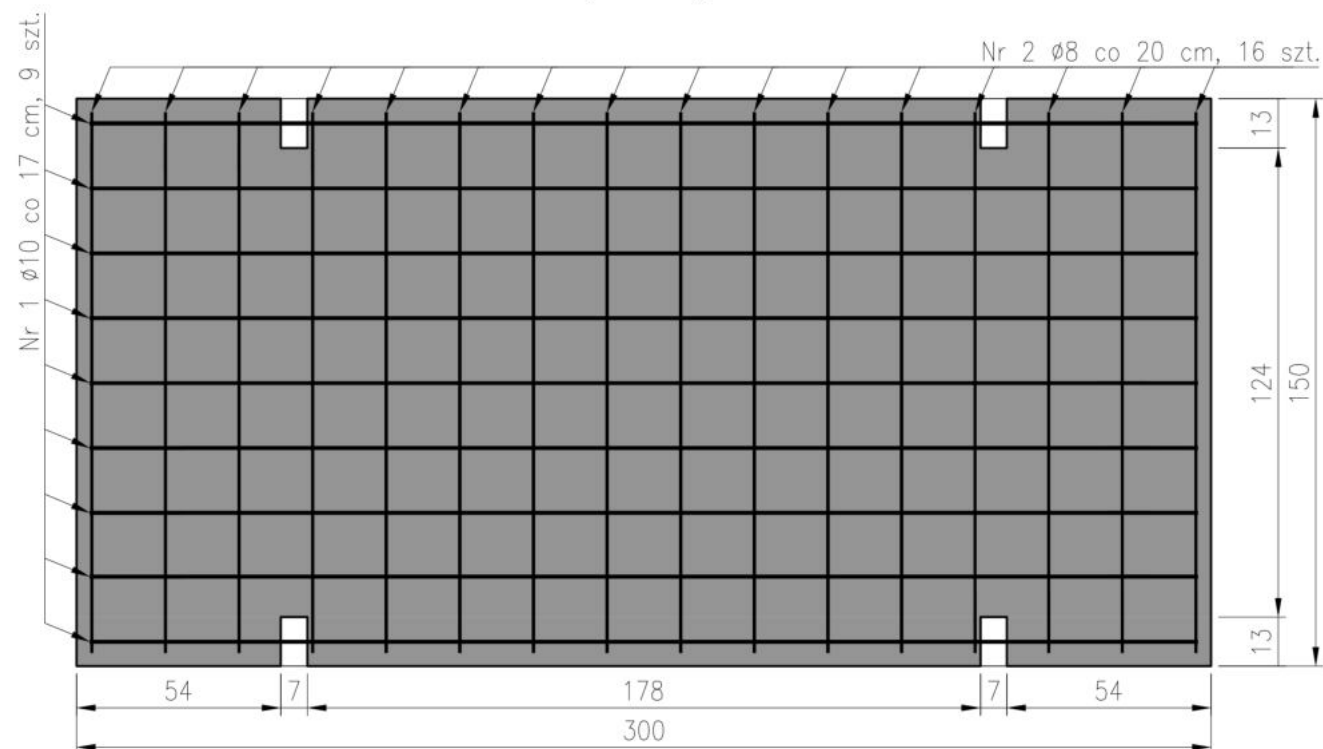
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	$\varnothing 8$	$\varnothing 10$	
1	10	2,93	11	B500SP		32,23	
2	8	1,43	24	B500SP	34,32		
Długość					[mb]	34,32	32,23
Masa na metr					[kg/mb]	0,395	0,617
Masa					[kg]	13,56	19,89
Razem [kg]						33,44	

- Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
- Mrozoodporność: \geq F150
- Wodoszczelność: \geq W6
- Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
- Objętość betonu: 0,81 m³
- Ciężar elementu: 1850 kg
- Otulina: 30 mm \pm 5 mm
- Obciążenie maksymalne: 50 kN/m²

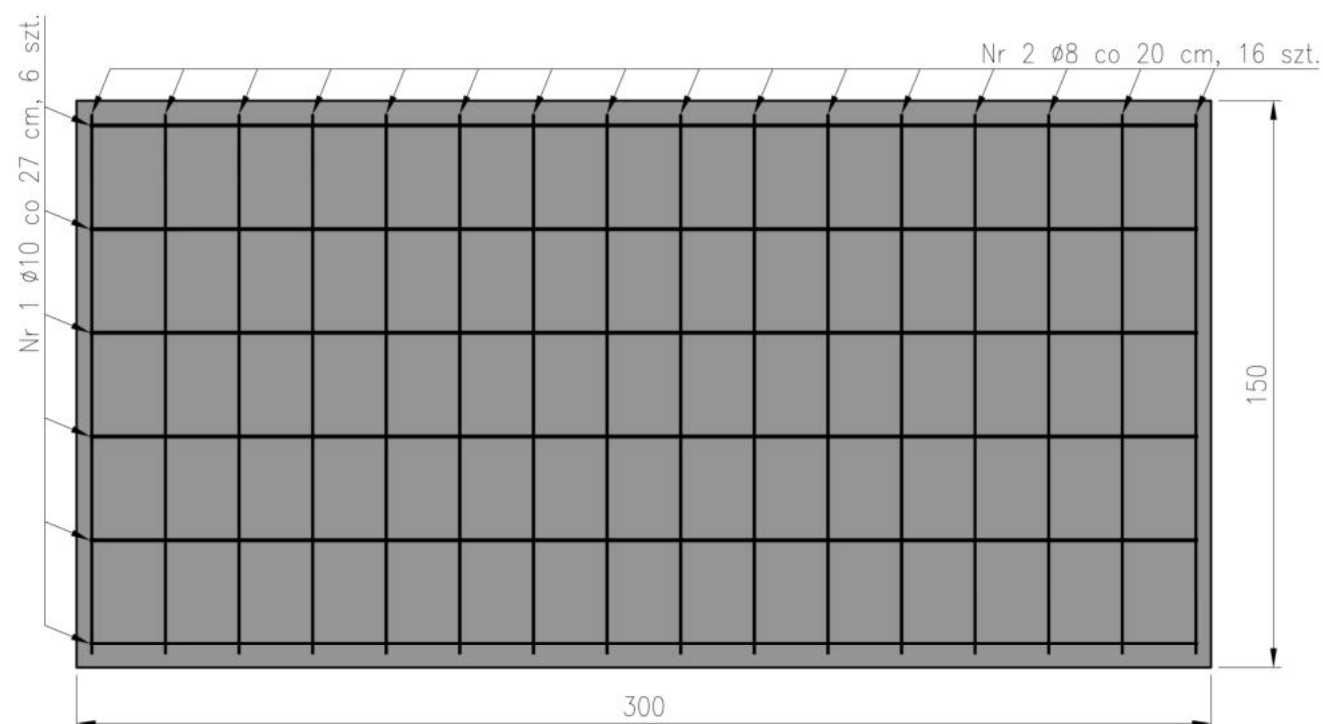
- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

producent:		RYSUNEK NR 06/P/2021	
 WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o. Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych		WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o. Owśnice 1, 83-407 Łubiana tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl	
Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x150x18 wzmacniana – 50 kN/m ²		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
06.2020	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWBKb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

Zbrojenie górne



Przekrój podłużny



Płyta drogowa 300x150x18
wzmacniana – 70 kN/m²

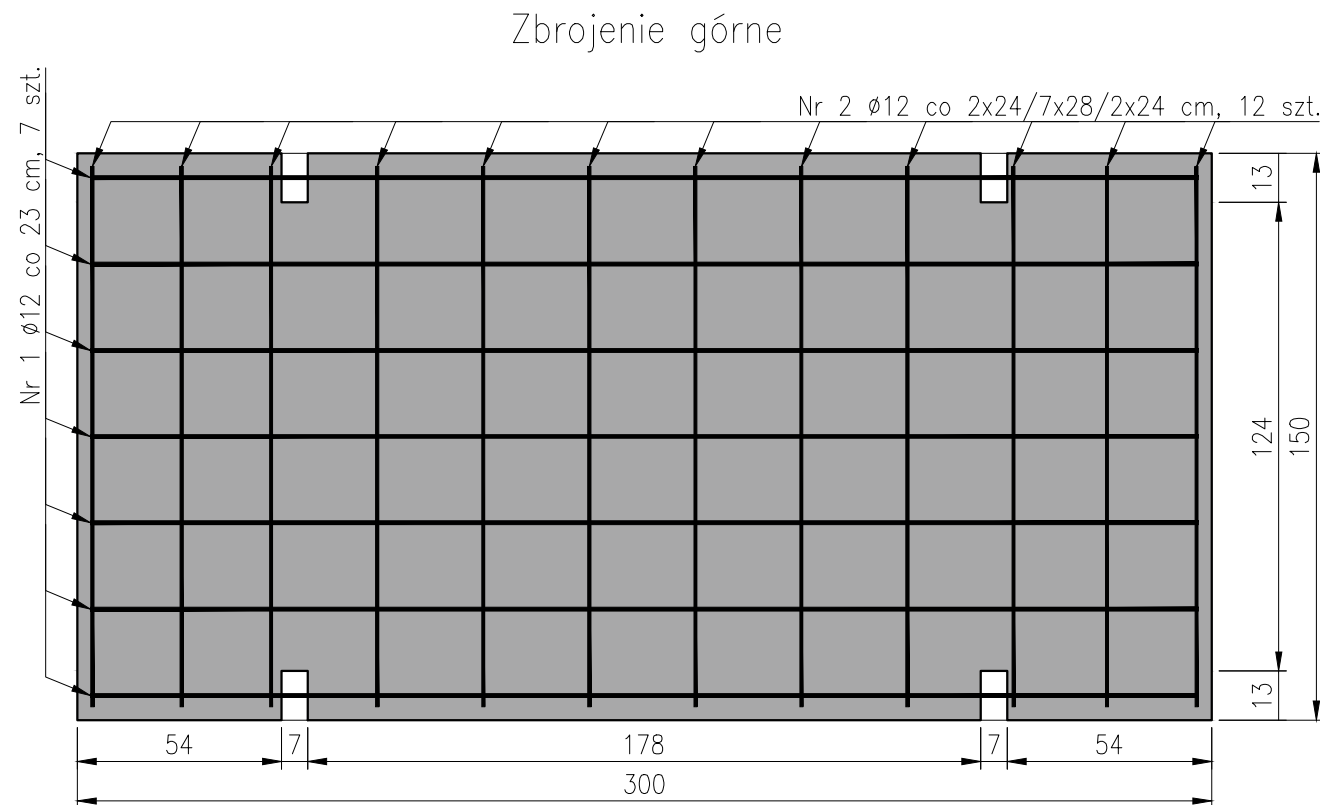
Zestawienie stali dla 1 szt.							
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	Ø8	Ø10	
1	10	2,93	15	B500SP		43,95	
2	8	1,43	32	B500SP	45,76		
Długość					[mb]	45,76	43,95
Masa na metr					[kg/mb]	0,395	0,617
Masa					[kg]	18,08	27,12
Razem [kg]						45,19	

- Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
- Mrozoodporność: \geq F150
- Wodoszczelność: \geq W6
- Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
- Objętość betonu: 0,81 m³
- Ciężar elementu: 1850 kg
- Otulina: 30 mm \pm 5 mm
- Obciążenie maksymalne: 70 kN/m²

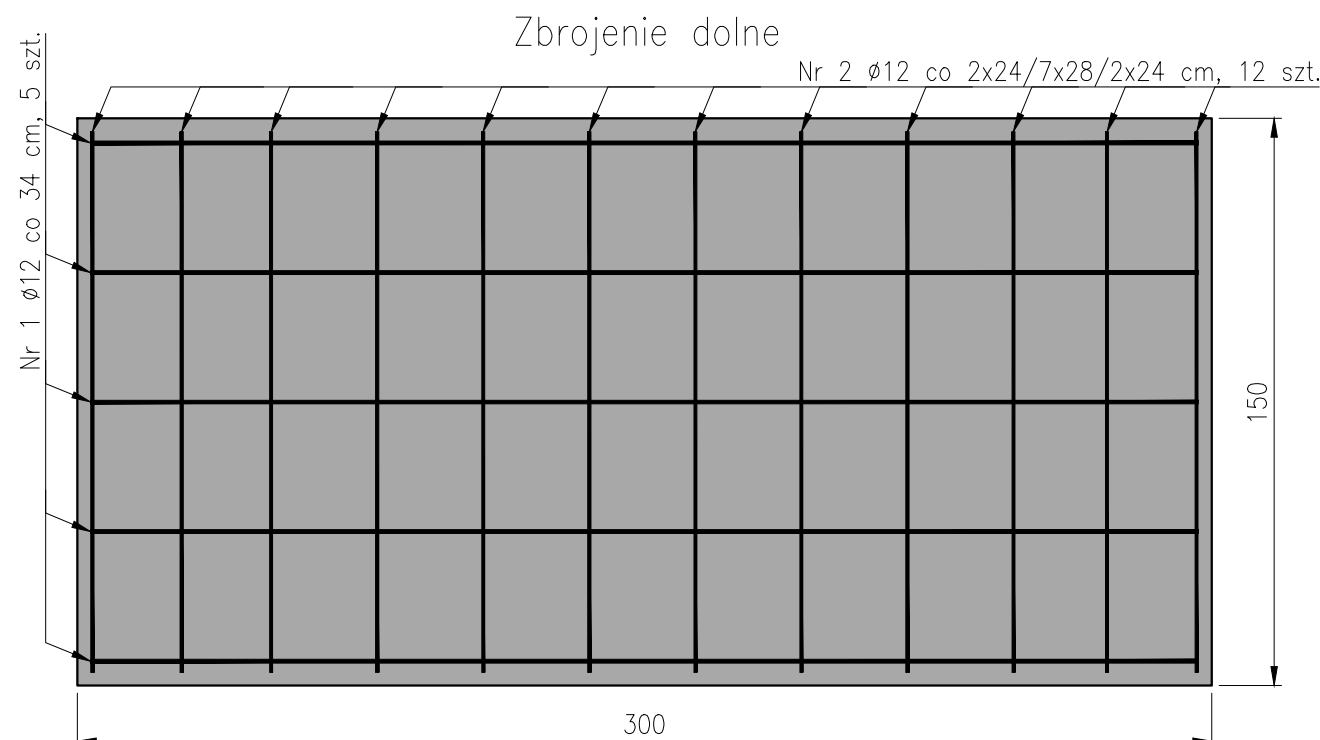
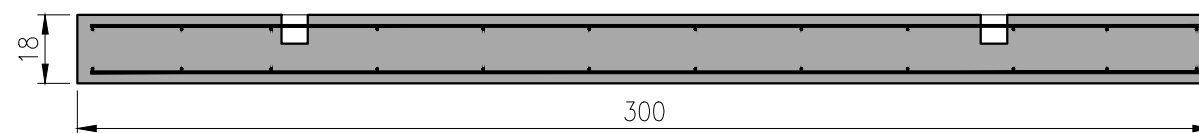
- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

producent:		RYSUNEK NR 03/P/2021	
 WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o. Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych		WPZ Elbud Gdańsk sp. z o.o. Owśnice 1, 83-407 Łubiana tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl	
Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x150x18 wzmacniana – 70 kN/m ²		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
06.2020	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWBkb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

Płyta drogowa 300x150x18
wzmacniana – 90 kN/m²



Przekrój podłużny



Zestawienie stali dla 1 szt.							
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	Ø10	Ø12	
1	12	2,93	12	B500SP		35,16	
2	12	1,43	24	B500SP		34,32	
Długość					[mb]	0,00	69,48
Masa na metr					[kg/mb]	0,617	0,888
Masa					[kg]	0,00	61,70
Razem [kg]							61,70



1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
2. Mrozoodporność: \geq F150
3. Wodoszczelność: \geq W6
4. Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
5. Objętość betonu: 0,81 m³
6. Ciężar elementu: 1863 kg
7. Otulina: **30 mm \pm 5 mm**
8. Obciążenie maksymalne: 90 kN/m²

- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

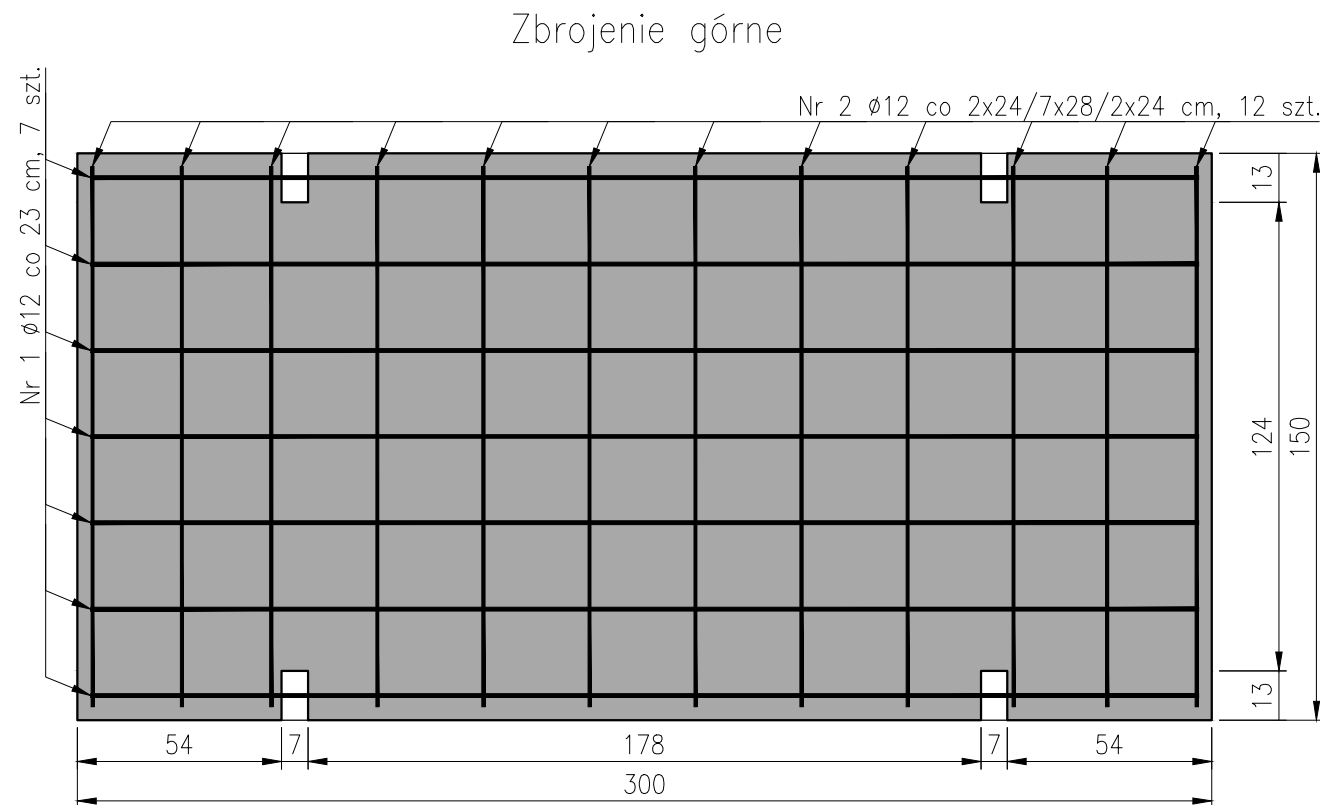
producent:


WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetonowych

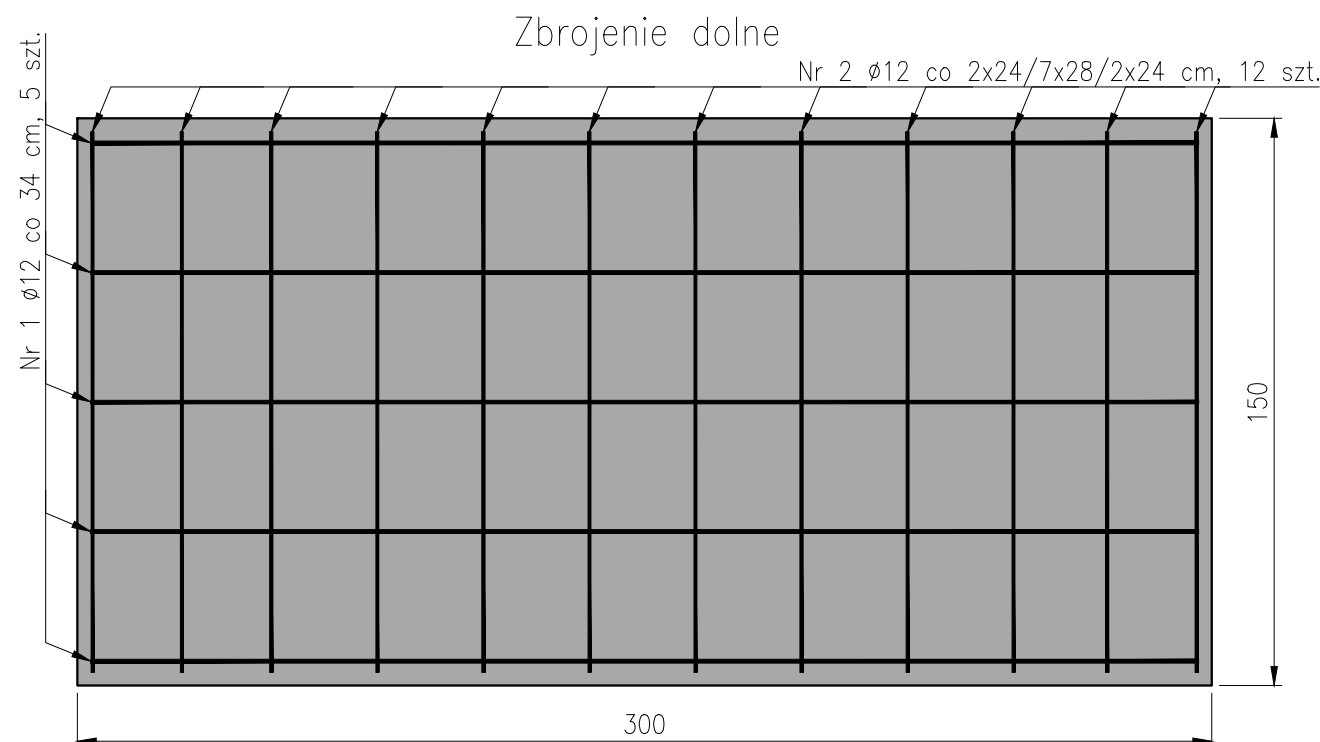
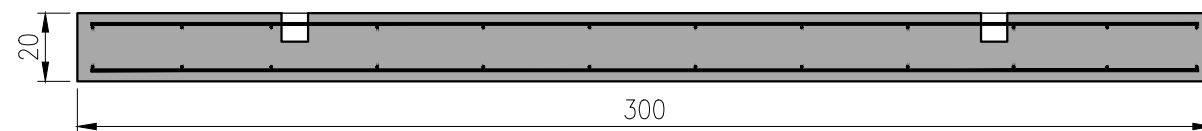
WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Owśnice 1, 83-407 Łubiana
tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl

Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x150x18 wzmacniana – 90 kN/m ²		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
02.2021	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWBKb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

Płyta drogowa 300x150x20
wzmacniana – 110 kN/m²



Przekrój podłużny



Zestawienie stali dla 1 szt.							
Nr	Średnica/ Przekrój	Długość	Ilość	Materiał	Długość razem	Długość razem	
	mm	m	szt.	-	$\phi 10$	$\phi 12$	
1	12	2,93	12	B500SP		35,16	
2	12	1,43	24	B500SP		34,32	
Długość					[mb]	0,00	69,48
Masa na metr					[kg/mb]	0,617	0,888
Masa					[kg]	0,00	61,70
Razem [kg]							61,70



1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206-1
2. Mrozoodporność: \geq F150
3. Wodoszczelność: \geq W6
4. Stal: B500SP wg PN-H-93220:2006
5. Objętość betonu: 0,9 m³
6. Ciężar elementu: 2070 kg
7. Otulina: **30 mm \pm 5 mm**
8. Obciążenie maksymalne: 110 kN/m²

- wymiary w cm, jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów

producent:

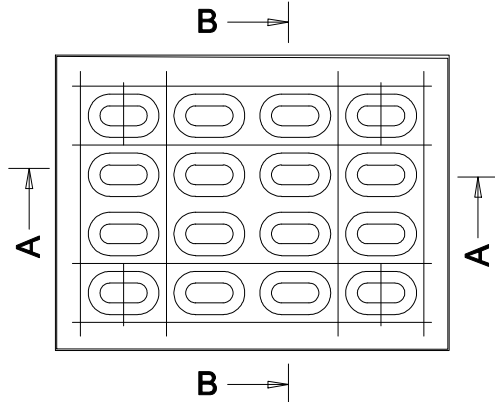

WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetonowych

WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Owśnice 1, 83-407 Łubiana
tel. +48 58 686 63 80, tel. +48 535 004 927, biuro@elbudgdansk.pl

Skala 1:20	tytuł rysunku: Płyta drogowa 300x150x20 wzmacniana – 110 kN/m ²		
Data	Funkcja:	Imię i Nazwisko/nr uprawnień	Podpis
02.2021	Opracował:	mgr inż. Maciej Szczygeł Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0226/PWBKb/19	
	Projektował:	mgr inż. Piotr Czkuj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej; Nr ewid.: POM/0329/PWOK/12	

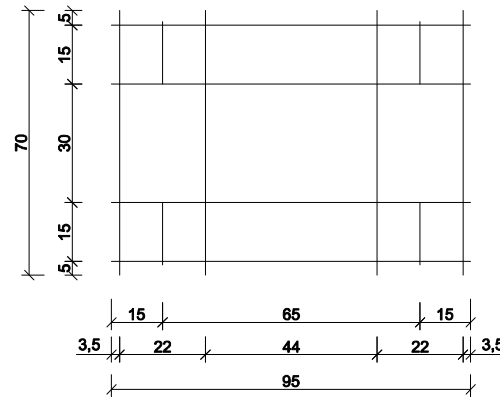
Płyta drogowa wielootworowa typu YOMB mocna 30kN/m²

widok z góry



siatka zbrojeniowa dolna

4Ø5,5 L=950mm



4Ø5,5 L=165mm

4Ø5,5 L=700mm

Zestawienie stali zbrojeniowej dla 1 sztuki

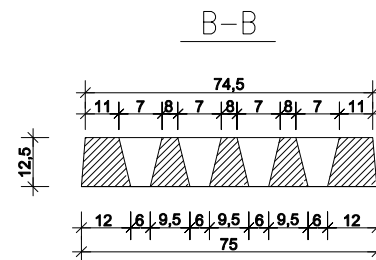
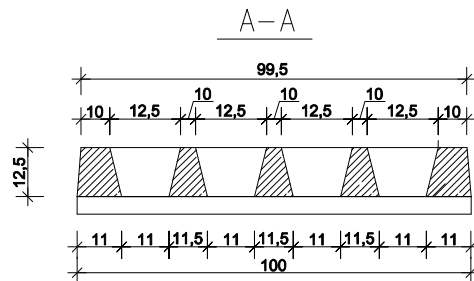
NR	Ø [mm]	Ilość [szt.]	Długość [cm]	Łączna długość [m]	Ciężar jednostkowy [kg]	Ciężar całkowity [kg]
1	5,5	4	70	2,8	0,187	0,52
2	5,5	4	95	3,8	0,187	0,71
3	5,5	4	16,5	0,66	0,187	0,12
Ciężar całkowity [kg]						1,36

Dane Techniczne:

1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206
2. Stal: wg PN-H-93220:2006
3. Objętość betonu: 0,075m³
4. Ciężar Elementu: 177 kg
5. Otulina: 30mm ±5 mm

UWAGA:

- wymiary w cm. jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów




WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
 Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych

ZAKŁAD PREFABRYKACJI:

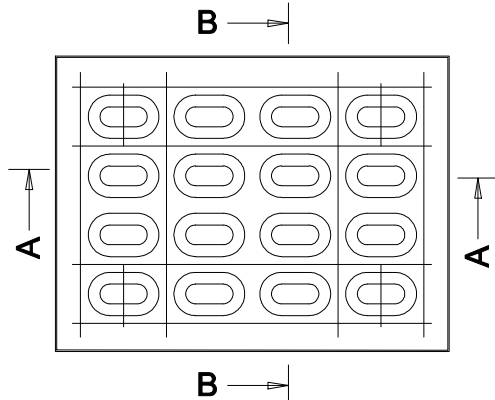
WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
 Owśnice 1, 83-407 Łubiana

TYTUŁ RYSUNKU:

Płyta drogowa wielootworowa typu YOMB mocna 30kN/m²

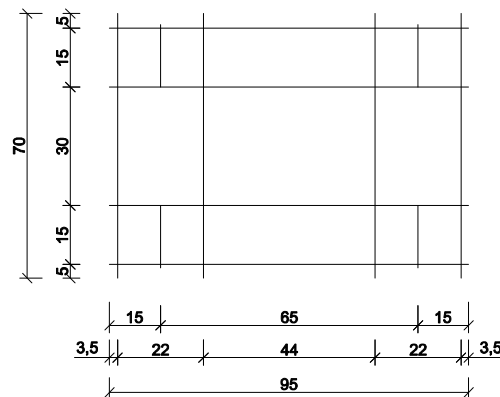
Płyta drogowa wielootworowa typu YOMB mocna

widok z góry



siatka zbrojeniowa dolna

4Ø5,5 L=950mm

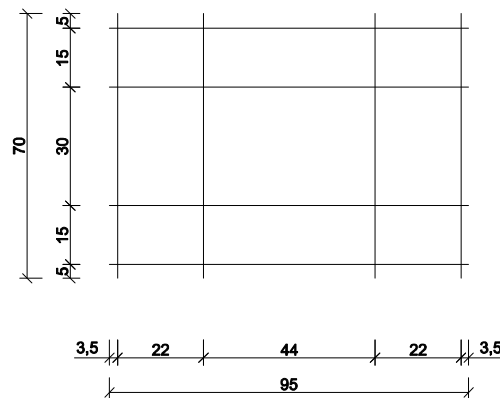


4Ø5,5 L=165mm

4Ø5,5 L=700mm

siatka zbrojeniowa górna

4Ø5,5 L=950mm



4Ø5,5 L=700mm

Zestawienie stali zbrojeniowej dla 1 sztuki

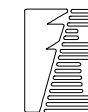
NR	Ø [mm]	Ilość [szt.]	Długość [cm]	Łączna długość [m]	Ciężar jednostkowy [kg]	Ciężar całkowity [kg]
1	5,5	8	70	5,6	0,187	1,05
2	5,5	8	95	7,6	0,187	1,42
3	5,5	4	16,5	0,66	0,187	0,12
Ciężar całkowity [kg]						2,59

Dane Techniczne:

1. Beton zwykły klasy C30/37 wg PN-EN 206
2. Stal: wg PN-H-93220:2006
3. Objętość betonu: 0,075m³
4. Ciężar Elementu: 177 kg
5. Otulina: 30mm ±5 mm

UWAGA:

- wymiary w cm. jeśli nie podano inaczej
- wymiary dotyczące zbrojenia podano w osiach prętów



WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.

Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych

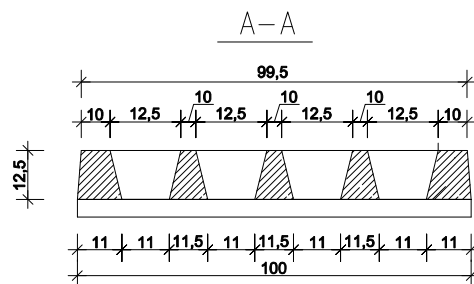
ZAKŁAD PREFABRYKACJI:

WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.

Owśnice 1, 83-407 Łubiana

TYTUŁ RYSUNKU:

Płyta drogowa wielootworowa typu YOMB mocna



B-B

