



WPŻ Elbud Gdańsk sp. z o.o.
Wytwórnia Prefabrykatów Żelbetowych

Kapitał zakładowy: 5 204 300 PLN
KRS: 0000510114
REGON: 222087756
NIP: 591 169 53 05

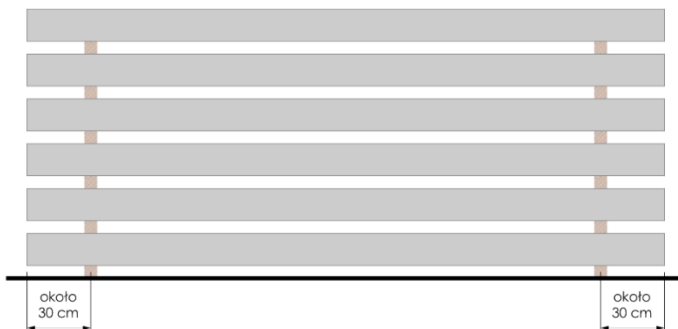
40 lat na rynku



INSTRUKCJA SKŁADOWANIA PŁYT DROGOWYCH

Niestosowanie się do poniższych warunków może doprowadzić do uszkodzenia płyt drogowych wskutek poddania ich działaniu siły, na które nie zostały zaprojektowane.

1. Płyty należy składować na równym podłożu o spadku nieprzekraczającym 1%.
2. Składanie płyt należy wykonać na podłożu stabilnym, mało podatnym na przemieszczenia.
3. Płyty powinny być składowane do 6 sztuk na jednej przymie.
4. Składowania należy dokonać na poziomej powierzchni bezpośrednio na ziemi lub na dwóch drewnianych belkach (60x60x1500 mm), ułożone w jednej płaszczyźnie na podłożu.
5. W przypadku układania na drewnianych belkach, winny być one ułożone w odległości ok. 30 cm od brzegu (rys. 1, rys. 2).
6. W przypadku układania bez drewnianych belek na podłożu (rys. 3), podłoże winno być gładkie, utwardzone i bez wybrzuszeń (np. plac ułożony z płyt drogowych, asfalt, kostka brukowa).
7. Płyty drogowe można składować bezpośrednio jedna na drugiej (rys. 2, rys. 3) lub na przekładkach (belki - kantówki 60x60x1500 mm) (rys. 1).
8. W przypadku układania na przekładkach (rys. 1), muszą one znajdować się równo, jedna nad drugą.
9. Należy składować na tej samej przymie wyłącznie płyty tej samej długości.
10. Składowania należy dokonywać przy użyciu zawiesi 4 - hakowych.



Rys 1. Układanie na przekładkach



Rys 2. Układanie bez przekładek na belce



Rys. 3. Układanie bez przekładek i bez belki